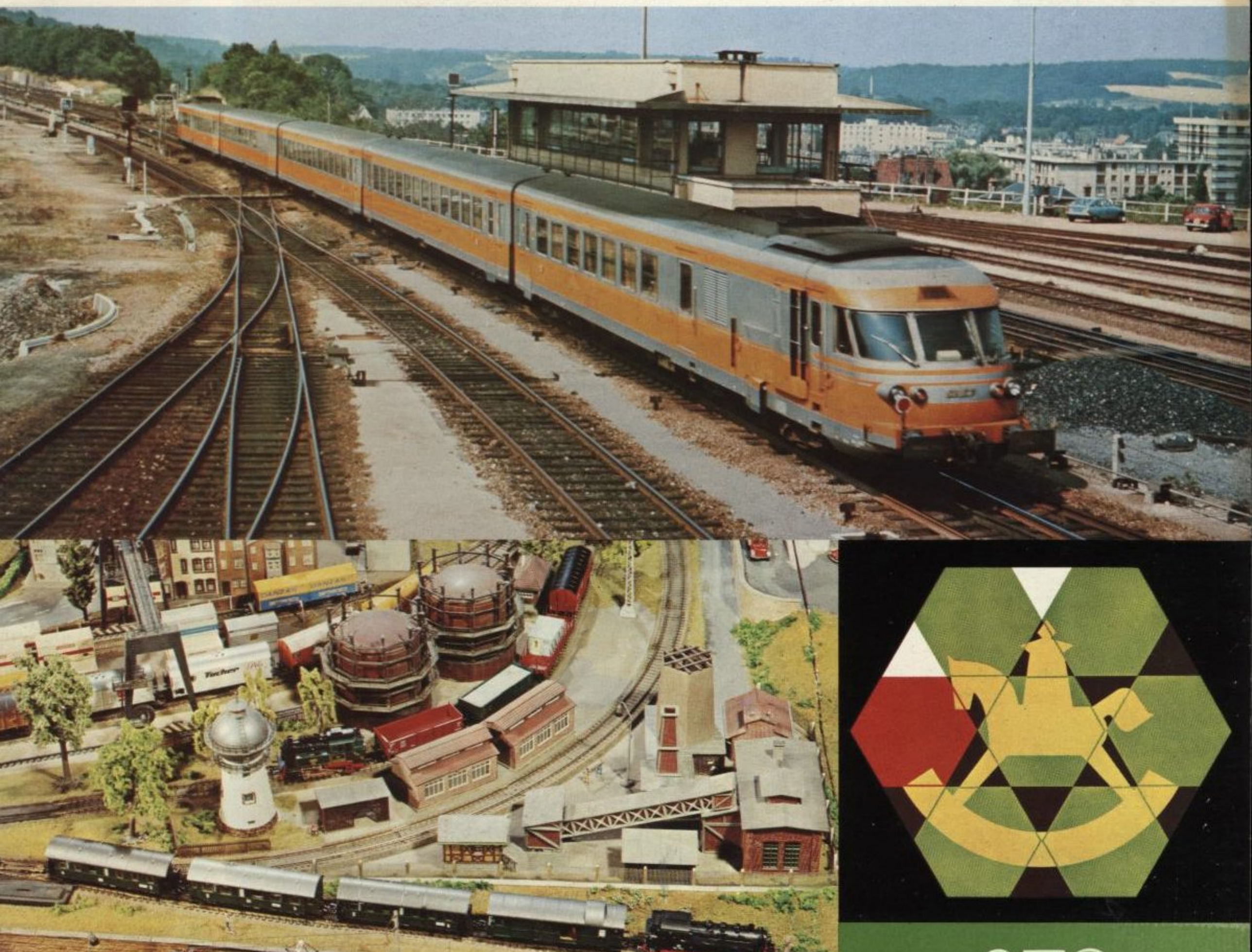
loco revue

3/76

Foires internationales du jouet

Prix : 9,50 F



370

spécial

loco revue

pour les modélistes
et amateurs de chemins de fer

SOMMAIRE 3/76 370

reportage	**122**	**Foire internationale du jouet 76**
	148	**Expo 75 du CMB**
	150	**Interview loco diffusion**
le décor du réseau	**154**	**volet n° 3 : étude d'un projet de réseau (suite)**
le plan du mois (1/43,5)	**149**	**bogies Y 24 A et Y 26 C**
model shopping	**156**	**Marcet, Trans-Europ, Peco, Roco, Fleischmann, Mourgeon**
divers	**162**	**à travers les clubs : communiqués**
	163	**nouvelles brèves**
	164	**des livres et des revues et la presse étrangère**
	167	**petites annonces**
	168	**à travers les clubs, liste récapitulative annuelle**
encarts :		**voir page 166 et page 129**

L'abondance des informations et illustrations concernant notre reportage sur les foires internationales du jouet 76 nous oblige à reporter à une prochaine publication la parution des articles suivants :

- *vapeur : à travers quelques vestiges...*
- *le réseau Alsert, en HO*
- *le 050.TQ Metropolitan (banc d'essai comparatif)*
- *etc...*

COUVERTURE : Rame RTG SNCF (Cliché : J.-P. Demoy).
A Nuremberg, vue partielle d'un des réseaux Fleischmann.
(Cliché : Fleischmann).

Fondateur :
Jean-Edmond FOURNEREAU

Directeur :
Jean-Lucien FOURNEREAU

Avec la collaboration de :
Xavier Jacquet, Clive Lamming, Marcel Le Guay, Francis Marx, P. Chenevez

ADMINISTRATION - REDACTION
PUBLICITE - VENTE :
Au siège de la revue, à l'adresse ci-dessous . Tél. (97) 24.01.65.

Loco-Revue, parution mensuelle, sauf août.

En vente dans les magasins spécialisés, les librairies, les bibliothèques de gare et les aérogares.

Prix du numéro (sauf numéros spéciaux mars, juillet-août et décembre) : France, 7,50 F, Belgique 80 FB, autres pays, 6,50 FF.

Abonnement un an (11 numéros) : France 70 F ; Belgique 700 FB, autres pays 80 FF.

L'échéance d'abonnement est indiquée en haut à droite du cliché d'adresse.

C.C.P. 2081.39 Paris et 000-0600032-87 Bruxelles. Référence bancaire : B.N.P. Auray.

Tous droits de reproduction réservés.

Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction.

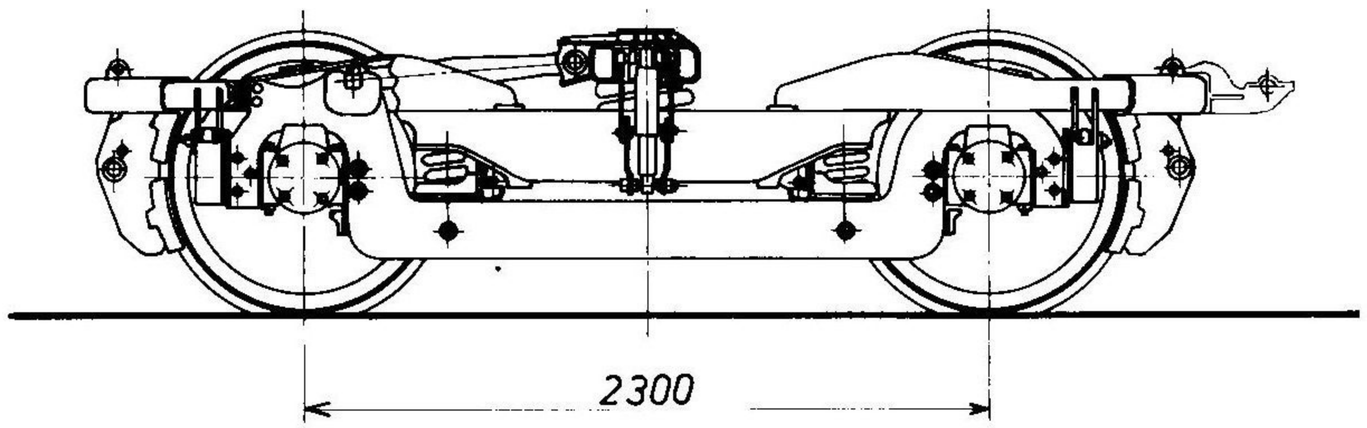
Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications.

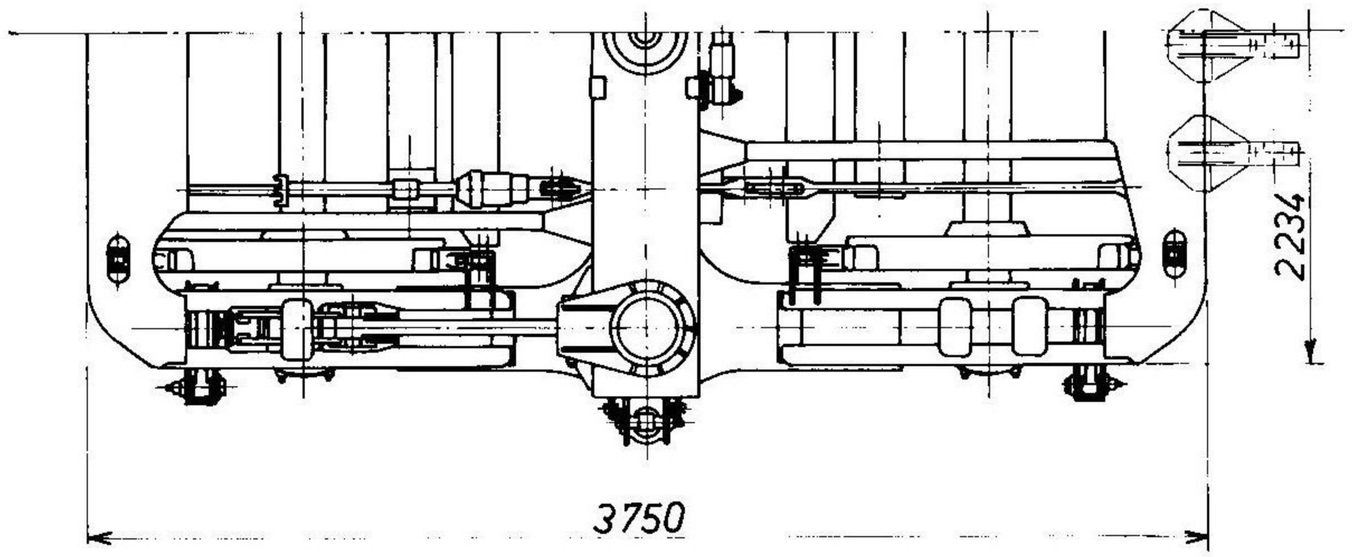
éditions loco revue bp 9 le sablen 56400 auray

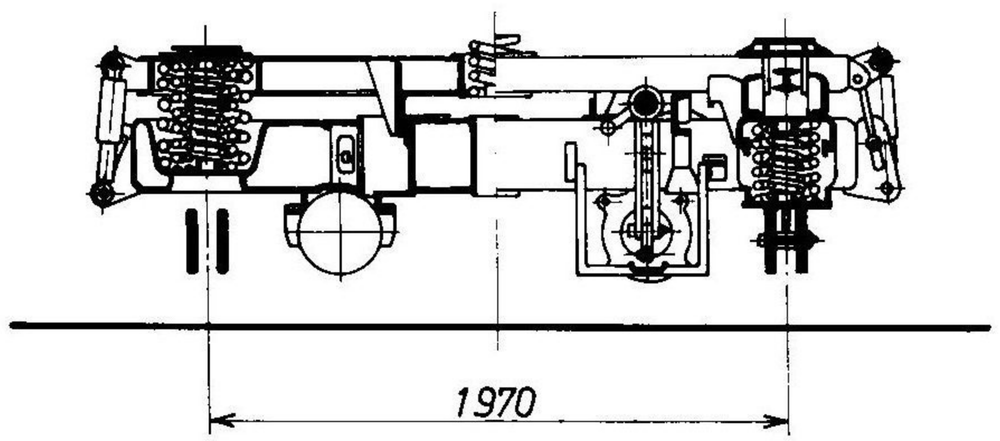
LE PLAN DU MOIS : BOGIES SNCF

Echelle 1 43,5

Y 24 A



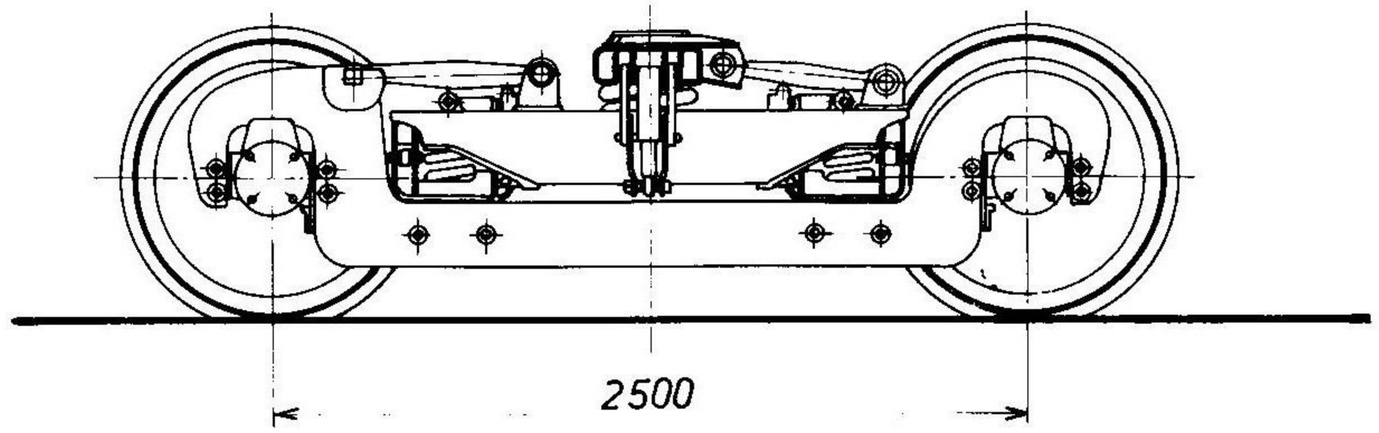


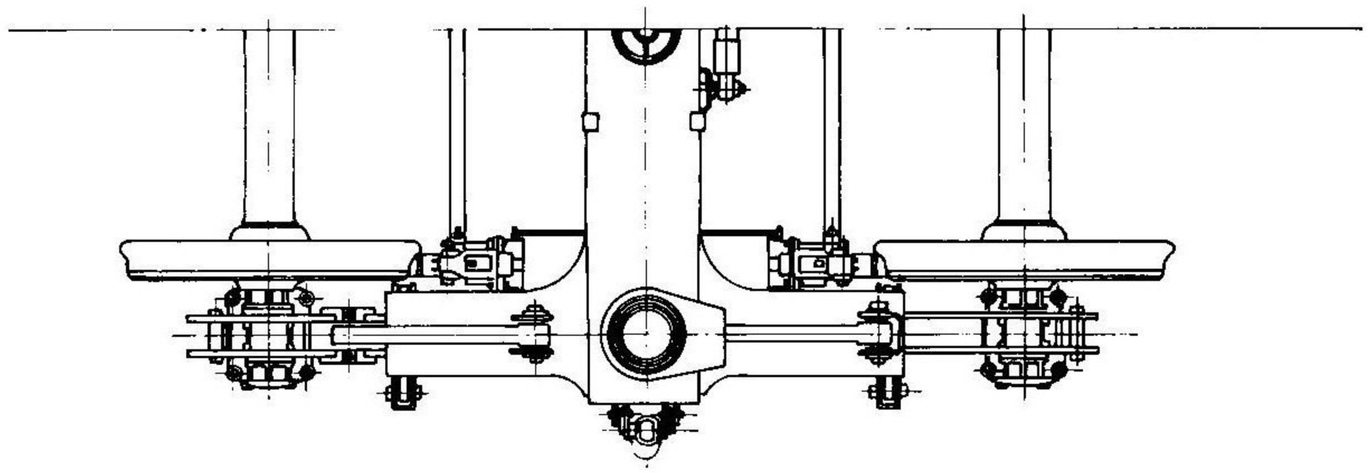


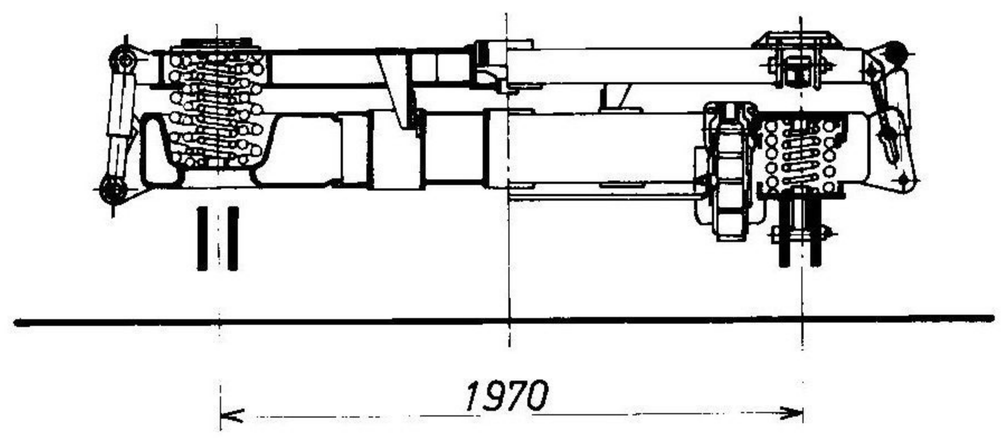
Application : voitures UIC B 10 type 1960.

Freinage classique : sabots de frein doubles, diamètres des roues : 920 mm, poids : 5 500 kg.

Y 26 C







Application : voitures restaurants type 1962.

Freinage : blocs freins Westhinghouse intérieurs et semelles Cobra en matériau composite à coefficient de frottement indépendant de l'échauffement, diamètre des roues : 920 mm, poids : 5 060 kg.

Ces bogies Y 24 et Y 26 sont une évolution directe, dans le but principal d'un certain allègement, du bogie Y 20 créé en 1950.

Nota : les bogies des groupes A sont interchangeables entre eux dans leurs groupes respectifs alors que les bogies du groupe C ne le sont pas sauf exception.

LE DECOR DU RESEAU

xavier jacquet

VOLET n° 3 * étude d'un projet de réseau

(suite)

Dans Loco-Revue 369 a été indiqué dans les paragraphes A, B et C du dernier chapître, le processus à suivre pour la préparation de la carte des échelles de réduction du décor. Nous avons positionné sur notre carte les courbes et axes principaux du réseau envisagé et pouvons à présent définir les courbes d'échelles qui conditionneront les dimensions des diverses constructions faisant partie du décor.

C4) **Etablissement des abaques de réduction d'échelle :**

La connaissance de L (7 écarts d'échelle) pour cette partie du décor, nous permet de tracer l'abaque N'1 et par son intermédiaire, de définir la position des courbes d'échelles 1/87, 1/100, 1/120, 1/160 et 1/200, la toile de fond représentant un décor allant du 1/200 au 1/1 000 (voir également L.-R. 362 pour le tracé de l'abaque). Le faîte de la colline rencontre cette toile de fond en un point K d'échelle 1/330 (début des lointains).

Pour la toile de fond la plus reculée de l'ensemble : IJ en alignement doit, nous appliquons l'abaque n° 2 où L' a été pris égal à L : 2 soit 23 cm. Il est à noter qu'une autre valeur de L' aurait pu être choisie ; mais le peu de place disponible pour un décor en volume, et la nécessité de maintenir au niveau de la toile de fond une même échelle de départ, c'est-à-dire le 1/200, nous a conduits à réduire cette valeur L'.

D) **Etude de la courbe concave $A_1M_1B_1$:**

D1) **Tracé du centre de rotation de la courbe :**

Cette courbe est matérialisée par la colline et les deux alignements droits en B_1 et A_1. Le centre O_1 de cette courbe est obtenu de la façon suivante : Tracer les tangentes en B_1 et en A_1. En A_1, la voie étant sensiblement perpendiculaire à la colline, on considérera que la courbe a un rayon nul et que la tangente sera perpendiculaire à la voie. Du point d'intersection M_1 des tangentes, tracer la bissectrice M_1O_1 qui coupe la perpendiculaire à B_1 au point O_1, centre de rotation. Ce centre de rotation situé en dehors du plateau, sera le meilleur point d'observation du réseau.

Nous trouvons ensuite la courbe limite de l'échelle 1/87, de rayon $O_1B'_1$. Joindre le point O_1 aux points M_1, K (faîte de la colline sur la toile de fond, voir en C4) et K_1.

Le point K_1 se trouve sur le rayon partant de O_1, perpendiculaire à M_1A_1, au faîte de la colline. Connaissant les échelles des points K et K_1 (voir C4) nous pouvons déterminer les abaques de réduction d'échelles transversales.

D2) **Etablissement des abaques :**

Nous déterminons N_1, N'_1 et N''_1 sur les droites O_1M_1 O_1K et O_1K_1. Connaissant N'_1 d'échelle 1/87 et K d'échelle 1/330 nous en déduisons que N'K = 0,6 L_1, (6 variations d'échelle concernées), et il est alors possible de définir L_1 pour établir l'abaque.

Nous ferons de même pour N''_1 K_1, N''_1 étant au 1/87 et K_1 au 1/120, nous pouvons définir L'_1 et établir l'abaque n° 5.

En fait dans le cas présent cet abaque n° 5 n'est qu'une extrapolation car sa définition serait utile principalement si le faîte de la colline marquait la fin du réseau. L'abaque servirait alors à définir les variations d'échelle sur la toile de fond située à cet endroit. Or comme ici le réseau se prolonge au-delà de la colline, l'abaque ne sera utile que pour connaître par exemple la dimension de détails situés sur un même plan, mais à des hauteurs différentes sur la ligne de crête de la colline.

D3) **Etude du tronçon AB'_1 :**

L'étude de ce tronçon s'apparente à celle que nous avons développé pour le tronçon IJ et nous permettra de tracer l'abaque n° 4 utile pour le dessin correct de la toile de fond en AB'_1. (A noter que la proximité du point B_1 et de la toile de fond nous interdira toute représentation en volume à cet endroit.)

E) **Tracé des courbes de même échelle :**

La connaissance des abaques 3, 4 et 5 permet le tracé des courbes de même échelle, ayant pour centre de vision O_1, qui permettront la réalisation correcte de l'ensemble du décor situé en arrière de la courbe A_1, N'_1, B'_1. L'intersection de ces courbes avec celles définies depuis l'abaque n° 1, de même valeur, aura lieu obligatoirement sur la ligne de crête donnée qui se trouvera ainsi toute tracée.

Dans le cas où la ligne de crête préfigurée sur la carte II ne coïnciderait pas avec ces intersections, elle sera modifiée en conséquence.

Par simple projection dans le plan du plateau, nous pourrons aussi déterminer l'échelle de réduction du paysage figurant sur la toile de fond.

Conclusion :

L'établissement de cette quatrième carte ou carte des échelles peut paraître difficile, car le choix des points de départ des constructions géométriques semblent dans certains cas être empirique.

En fait le choix de ces points s'impose pratiquement de lui-même, fonction du dessin général du réseau et de ses dispositions.

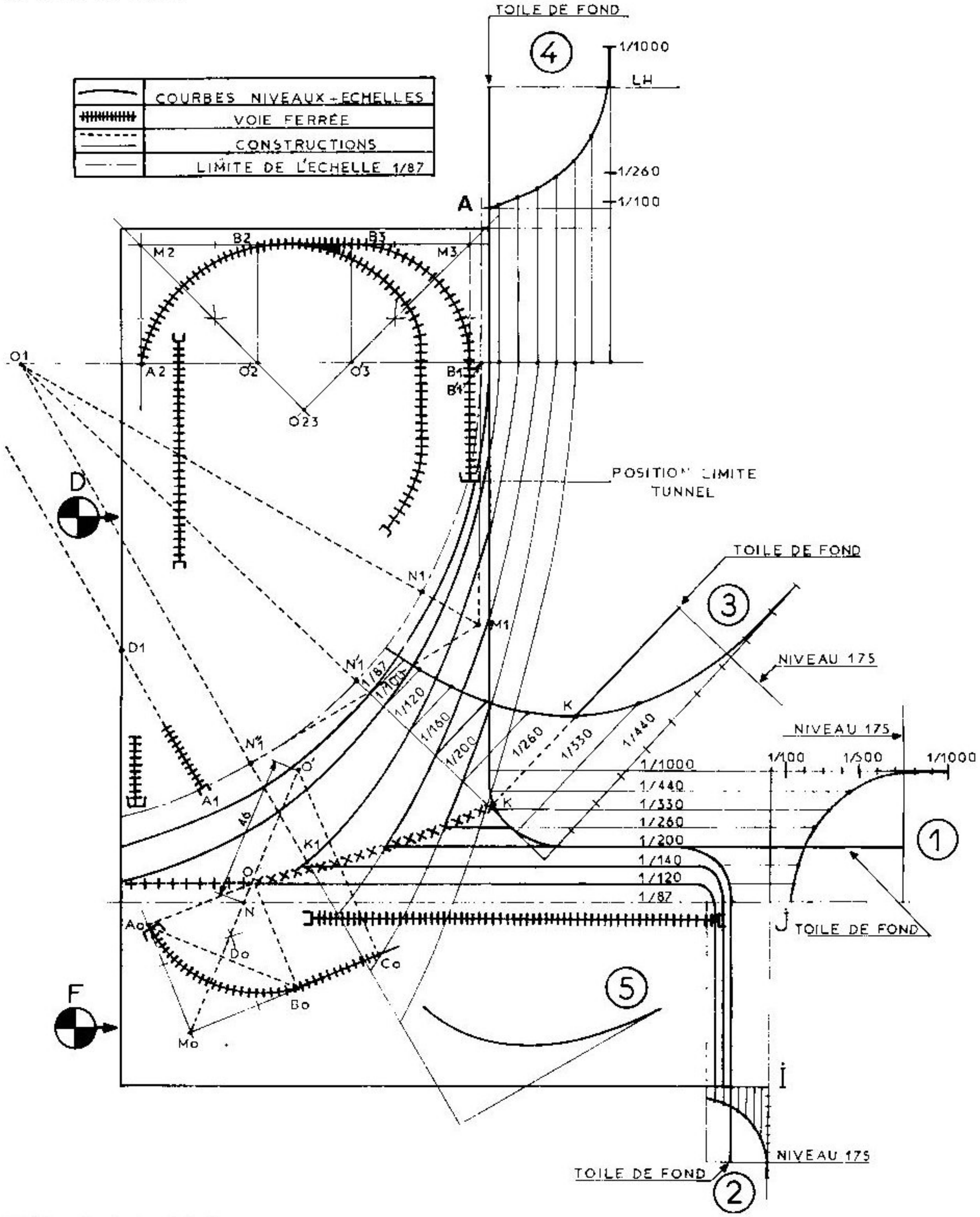
S'il n'y a pas d'impératifs particuliers, le choix entre des points de construction voisins n'entrainera qu'une variation légère des courbes, compatible avec une vision confortable du réseau.

Par contre si l'on constate après coup qu'une courbe d'échelle réduite, coupe intempestivement un axe de voie à l'échelle nominale, il y aura lieu alors de rechercher un autre point de construction plus convenable.

Possédant nos 4 cartes, nous disposons maintenant de tous les éléments nécessaires pour la décoration rationnelle de notre plateau, avec une perspective idéale vis-à-vis des dispositions adoptées.

(A suivre.)

Le décor du réseau.



IV bis - Carte des échelles.

Etablissement des abaques (voir également chapitre 1, 4 et figure IV, loco revue nº 369).

Supplément à loco revue n° 370 - Planche 26 - Tous droits réservés. Imprimé en France - I.O.V. Vannes

1888 1 - S. N. C. F. : Locomotive à vapeur type 030. T. B série 125 à 134 ex - A. L.